

# Trophée

## Départemental du

## Jeune

## Vététiste



# REGLEMENT

## 1 Objectifs

- 1-1 - Organiser une compétition adaptée aux capacités physiques des jeunes de 7 à 16 ans en prenant soin de traduire lors de ces rencontres, le travail effectué dans les clubs où il existe une section encadrant les jeunes.
- 1-2 - Permettre à l'issue de plusieurs épreuves un classement général des jeunes.

## 2 Engagements

- 2-1 - Les inscriptions se feront par email ou par envoi postal au club organisateur. Il n'y aura aucune confirmation d'inscription envoyée par courrier.
  - Il sera indiqué sur un document en annexe, le calendrier des épreuves avec le choix des épreuves retenues, l'adresse mail, l'adresse postale et n° de téléphone de la personne chargée de l'inscription des concurrents.
- 2-2 - Les engagements devront être reçus une semaine avant la compétition et seront closes une heure avant le départ de la course.
- 2-3 - Pour les licenciés F.F.C. le coût de l'inscription sera de 6 € et pour les autres concurrents de 12 € avec présentation d'un **certificat médical attestant la non contre-indication à la pratique du VTT.**

### 3

#### **Organisation**

(Un responsable sera nommé pour chaque manche par le club organisateur)

- 3-1 - Les compétitions devront être assurées et contrôlées par le club organisateur.
- 3-2 - L'organisateur devra associer deux épreuves parmi : cross-country, descente ou dual, orientation et trial.
- 3-3 - Le démarrage de la première épreuve commencera à 10 h 00, l'organisation affichera le détail du déroulement de la journée sur place.
- 3-4 - Pour être classés, les jeunes devront être au départ des deux épreuves.
- 3-5 - Les concurrents recevront un numéro de plaque pour chaque compétition.
- 3-6 - Les concurrents devront pratiquer les 2 épreuves de la journée avec le même vélo.
- 3-7 - Les épreuves se déroulent par catégorie :
  - Poussins nés en 2002 et 2003 (7 et 8 ans)
  - Pupilles nés en 2000 et 2001 (9 et 10 ans)
  - Benjamins nés en 1998 et 1999 (11 / 12 ans)
  - Minimes nés en 1996 et 1997 (13 / 14 ans)
  - Cadets nés en 1994 et 1995 (15 / 16 ans)
- 3-8 - L'assistance technique autorisée en course, consiste en la réparation ou remplacement de toute pièce du vélo à l'exception du cadre.
- 3-9 - Un poste de ravitaillement (au minimum de l'eau devra être mis à la disposition des compétiteurs)

### 4

#### **Sécurité**

- 4-1 - l'organisateur devra prévoir une équipe de secouristes diplômés sur l'intégralité de l'épreuve. L'ensemble des parcours devront être sécurisés.

### 5

#### **Les Parcours**

##### **5-1 CROSS COUNTRY**

- Le circuit fermé est composé d'une boucle à effectuer plusieurs fois.
- Les départs sont donnés par catégories.

##### Zone de départ :

Selon le nombre de participants par catégorie, l'organisation fixera le mode de départ soit :

- En réalisant une seule ligne
- En répartissant les concurrents par lignes définies et affectées selon un ordre qui aura été préalablement tiré au sort.

#### Zone d'arrivée :

- Un sas d'arrivée délimité par de la ru balise, sera situé après la ligne d'arrivée.
- Les commissaires sont les seules personnes habilitées à se trouver dans cette zone.
- Les concurrents sont considérés en course jusqu'au passage de la ligne.
- L'abandon d'un concurrent devra obligatoirement être signalé par celui-ci auprès du commissaire d'arrivée.

#### Equipement :

- Le port d'un casque rigide, avec la jugulaire attachée, est obligatoire pendant toute la durée de l'épreuve (*reconnaisances comprises*).

#### Sanctions :

- Aucun engin suiveur ou précédent n'est autorisé. Tout participant qui bénéficiera d'une aide matérielle ou d'une aide technique extérieure sera disqualifié.
- Le remplacement des roues entre concurrents en course est interdit sous peine de disqualification.
- Tout concurrent surpris en sens inverse du circuit sera mis hors course.
- Le non-respect de l'intégralité du parcours, prise de raccourcis ou utilisation de tout autre moyen déloyal pour obtenir un avantage à l'encontre des autres concurrents, entraînera la mise hors course.

#### Durée de la course :

Poussins : 15 minutes maximum.  
Pupilles : 20 minutes maximum.  
Benjamins : 25 minutes maximum.  
Minimes : 35 minutes maximum.  
Cadets : 45 minutes maximum.

#### Classements :

- Les classements seront effectués par rapport à l'ordre d'arrivée.
- Ils seront établis par un jury désigné par les organisateurs, seul avec les organisateurs habilités à recevoir les réclamations et à publier les divers résultats et classements.

#### Barème :

Voir annexe 1

## 5-2

### TRIAL

- Chaque catégorie évoluera sur des zones différentes. Chaque zone est constituée de 4 segments, chaque segment passé sans faute donne droit à un point, sur un segment de la zone, l'organisateur aura la possibilité de faire 2 passages différents au choix du concurrent : soit le passage facile qui rapportera 1 point, soit le passage difficile qui rapportera 2 points. Le coureur qui aura choisi le passage à 2 points et qui commettra une faute sur ce segment aura 0, comme celui qui aura choisi le passage facile et qui aura commis également une faute.

- Sont comptées comme fautes :

- Franchissement de la rubalise par l'axe de la roue avant ou arrière.
- Si la rubalise est brisée par le compétiteur.
- Prise d'appui sur un élément du parcours, avec arrêt de la progression.
- Si le pilote met au moins un pied à terre ou chute dans le segment.

- L'entrée et la sortie de segment ou de zone se fait lorsque l'axe de la roue avant franchit la rubalise placée au sol.

- Pour le trial, **les pédales automatiques et les cales pieds sont interdits.**

- Pour départager les ex æquo une zone sera chronométrée.

- Il ne sera demandé que des déplacements à l'enroulé aux catégories poussins, pupilles et benjamins.

- Sur les 4 segments des zones, un segment sera très difficile, un deuxième sera difficile et les 3 autres auront une difficulté relative.

- Un carton sera remis à chaque pilote. Celui-ci permettra l'enregistrement des points obtenus. Il devra être présenté au commissaire au départ de chaque zone, et restitué au secrétariat à la fin de son parcours. La reconnaissance d'une zone de trial se fera à pied et uniquement lorsque celle-ci est libre.

## 5-3

### ORIENTATION

- L'équipe sera composée de deux concurrents de même catégorie (poussin à cadet) formée par leur club. En cas de concurrent isolé, les organisateurs formeront des équipes en fonction des ordres d'inscription.

- Pour les poussins, l'épreuve consistera à retrouver un ordre de photo sur un parcours totalement fléché.

- Pour les autres catégories, l'épreuve consistera à retrouver des balises sur un secteur dans un temps limité.

Equipement :

- Le port du casque rigide avec jugulaire attachée est obligatoire pendant toute la durée de l'épreuve.

*Le porte carte, le sifflet et la montre sont vivement conseillés.*

### Fourniture :

- Chaque équipe recevra au départ de l'épreuve :
  - Une carte géographique détaillée sur laquelle figureront l'emplacement et le descriptif de toutes les balises.
  - Un carton spécifique de contrôle avec le numéro des balises à trouver et à remettre à l'arrivée de chaque secteur.

### But :

- Il s'agit d'une course pendant laquelle il faudra retrouver les balises mentionnées sur la carte en un minimum de temps.

**POUSSINS** : 4 balises maxi avec un temps inférieur à 30 minutes

**PUPILLES** : 6 balises maxi avec un temps inférieur à 40 minutes

**BENJAMINS** : 8 balises maxi avec un temps inférieur à 45 minutes

**MINIMES** : 10 balises maxi avec un temps inférieur à 55 minutes

**CADETS** : 12 balises maxi avec un temps inférieur à 60 minutes

- Un nombre de points différent sera attribué à chaque balise en fonction de sa difficulté d'accès (technique ou distance)

### Classements :

- Ils se feront par catégorie, ils seront basés sur :
  - Le total des points affectés aux balises pointées
  - Les pénalités éventuelles
- En cas d'égalité :
  - Le temps entre le départ et l'enregistrement du carton de pointage à l'arrivée pris sur l'équipe au complet (*les deux participants avec chacun son vélo*) à la table de marque.
- Ils seront établis par un jury désigné par les organisateurs, seul avec les organisateurs habilités à recevoir les réclamations et à publier les divers résultats et classements.

### Pénalités ou sanctions :

- En cas de dépassement du temps d'épreuve théorique imparti, le concurrent sera pénalisé d'un point par tranche de 2 minutes de retard.
- La perte des cartons de contrôle entraînera une rétrogradation au classement après le dernier concurrent classé dans les règles.
- Chaque équipe devra impérativement faire son parcours seule (sans aide extérieure) de la remise des cartons de zone à l'arrivée. Des contrôles seront effectués tout au long de l'épreuve et en cas de non-respect, des pénalités en temps seront attribuées.
- Disqualification en cas de sortie de zone et de franchissement de clôture.

### Contrôle :

- Un groupe neutre de contrôleurs sera mis en place par le comité d'organisation.
- Il sera chargé de veiller au bon déroulement de l'épreuve pour l'ensemble des catégories.
- Toute communication faisant appel à des moyens techniques entre les coureurs et / ou l'extérieur est strictement interdite.
- Toute forme de communication avec l'encadrement, les concurrents des autres catégories et les personnes externes à l'organisation est strictement interdite.

#### **5-4 DESCENTE OU DUAL.**

On pourra prévoir des difficultés moins importantes selon les catégories, en créant des échappatoires pour atténuer les obstacles.

L'équipement de chaque pilote comprendra d'une manière **obligatoire** :

- Casque intégral
- Coudière
- Genouillère
- Dorsale
- Gants

Le port d'un pantalon long sera fortement conseillé, ainsi que les protège-tibias.

Les cornes sont formellement interdites et les embouts de guidon devront être bouchés.

**Si une des consignes n'est pas respectée, le pilote se verra interdire le départ par les responsables.**

## **6 Les classements**

- 6-1 - Ils se feront à l'issue de chaque épreuve et par catégorie avec la grille de points située en annexe 1. Puis le classement final de la journée se fera par l'addition des points des deux manches. Nous classerons les garçons et les filles séparément.
- 6-2 - Lors de la dernière épreuve, un classement jour ainsi qu'un classement final des 4 épreuves seront établis. Présence obligatoire à la dernière manche pour être pris en compte au classement final du TDJV, et seuls les compétiteurs du Rhône sont concernés.
- 6-3 - Les bonifications suivantes pourront être attribuées :
  - 40 points pour la participation aux 4 TDJV.
  - 15 points pour la participation à 3 TDJV.
  - Aucun point pour les autres.

- 6-4 - Le non respect de ce règlement entraînera de facto la disqualification du coureur.

### ANNEXE 1 Points Classements

Place	Points	Place	Points	Place	Points	Place	Points
1	150	26	90	51	40	76	14
2	147	27	88	52	39	77	13
3	144	28	86	53	38	78	12
4	141	29	84	54	36	79	11
5	138	30	82	55	35	80	10
6	135	31	80	56	34	81	9
7	132	32	78	57	33	82	8
8	129	33	76	58	32	83	7
9	126	34	74	59	31	84	6
10	123	35	72	60	30	85	5
11	120	36	70	61	29	86	4
12	118	37	68	62	28	87	3
13	116	38	66	63	27	88	2
14	114	39	64	64	26	89 et +	1
15	112	40	62	65	25		
16	110	41	60	66	24		
17	108	42	58	67	23		
18	106	43	56	68	22		
19	104	44	54	69	21		
20	102	45	52	70	20		
21	100	46	50	71	19		
22	98	47	48	72	18		
23	96	48	46	73	17		
24	94	49	44	74	16		
25	92	50	42	75	15		

### ANNEXE 2 Difficultés des zones de trial

Pour les catégories suivantes : Poussins, Pupilles et Benjamins, l'enroulé sera de mise, cependant les pilotes qui veulent faire un déplacement pourront le faire.

Les obstacles sur les différentes zones de trial seront de :

- Pupilles les franchissements ne devront pas dépasser un maximum de 10 cm
- Benjamins « » 15 cm
- Minimes « » 25 cm
- Cadets « » 40 cm